Legende:

Einschnittsböschung	
Entwässerungsmulde	
Bankett / Grünfläche	
Gehweg / Parken	
Rinne	
Fahrbahn mit Achse	
Rinne	
Gem. Rad- / Gehweg	
Bankett / Grünfläche / Zufahrt	
Dammböschung, flache Böschung	
Sichtschutzwall	
Innenring der Kreisfahrbahn	
Halbstarre Deckschicht	
Hochbahnsteig mit Rampen	
Inselkopf, ausgepflastert	
Bushaltestelle mit Wartefläche (Hochbord 18cm)	

H = 5000 m
T = 120.000
−0.95% 2.40%
650.00m 910.00m
km = 3+195.000
h TS = 0.900

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (Steigung) in Prozent Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Station und Höhe des Punktes

2.50 % Querneigung geplant
2.50 % Querneigung Bestand

Rückbau/Abbruch
gepl. Hoch-/Tiefpunkt
Achshauptpunkte

Nr.		Nr.	
300	Grünfläche (Oberboden, Rasenansaat)	304	Pflaster/Platten gem. Platzgestaltung
301	Radweg Asphalt	305	Schotterrasen
302	Betonsteinpflaster 20/10/8	306	Bahnsteigbelag gem. "mobil 2.0"
303	wassergebundene Decke	307	Pflasterflächen im Gleisbereich (20/10/8)
			Grünbeet Platz Lange Lage

Gleisoberbau / Gleisachse
Tiefbauplanung/Erdkörper
Straßenplanung
nachrichtliche Planung Dritter
nachrichtliche Planung Fachpl

Entwässerungsplanung

Schmutzwasser
Regenwasser
Regenwasser, TF-Rohr
Kastenrinne, NW 150 mit Ablauf
Kastenrinne, NW 100 mit Ablauf
Anschlussleitung EW-Rinne
RA 102.65 Ablauf mit Anschlussleitung und Höhen

Kanalbestand

Schmutzwasser
Regenwasser
Gasleitung
vorh. Baum entfällt
nachrichtlich: Baum gepl.
Betonfertigteil
Geländer gepl.
Zaun gepl.
Platten (Sicherheitsraum)
Kabelschacht / Kabelschacht mit Schachtanschlussbausatz (auf Bahnsteig- und Gehwegflächen Deckel ausgepflastert)
Kabelschrank
Signalmast
Erdfuss für Anschlussverteiler
Kabeltrog
Leerrohrtrasse DN 110
Leerrohrtrasse DN 65
Erdkabel
Fahrleitungsmast

taktile Leitelemente Gleisquerung
Rippenplatte mit Absenkung
längs +3 cm, quer ±0 cm
taktile Leitelemente Straßenquerung
Rippenplatte mit Absenkung
längs +6 cm, quer ±0 cm
Details zur Ausführung gem. "Barrierefreie Standards der Stadt Bielefeld"

Beleuchtungsmast 5 m
Beleuchtungsmast 6 m
Beleuchtungsmast 8 m
Beleuchtungsmast Vorhanden

Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Travetto Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

01 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1-R260V, elastisch gelagert auf FT- Betongleisbalken

02 Gleiseindeckung elastomere Kleinflächenplatten, Vignolschiene 49 E1-R260V, elastisch gelagert auf FT-Betongleisbalken

03 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1-R260V, hochelastisch gelagert auf FT-Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT-Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

04 Gleiseindeckung Gleisübergangsplatten, Vignolschiene 49 E1-R260V, hochelastisch gelagert auf FT-Betongleisbalken.

05 Masse-Feder-System (MFS) mit geprägter Aphalteindeckung (≙ Plattenbelag), Rillenschiene 60 R2-R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl.

06 Masse-Feder-System (MFS) entsprechend 05, aber ohne Oberflächenprägung im Überfahrt-Bereich

07 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1-R260V / Weichen 49 E1-R260V, elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)

08 Masse-Feder-System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis, Vignolschiene 49 E1-R260V auf 2-Blockschwellen, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).

09 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1-R260V, elastisch gelagert auf FT-Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT-Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

10 Gleiseindeckungsplatten /Bahnübergangsystem mit Panzerborden, Vignolschiene 49 E1-R260V, elastisch gelagert FT-Betongleisbalken.

11 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1-R260V, -> siehe Nr. 12

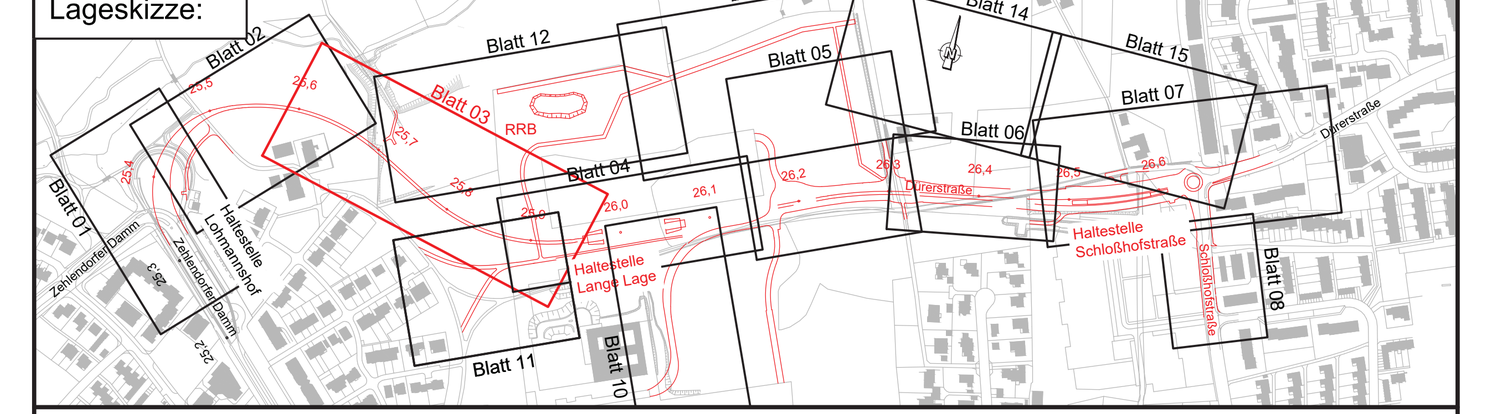
12 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1-R260V, hochelastisch gelagert auf FT-Betongleisbalken Mit Füllelementen zwischen den Auflagerpunkten und ggf. Schutzkappen auf den Lagern. Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.

13 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1-R260V mit Führungsschiene, elastisch gelagert auf FT- Betongleisbalken. Rasenfläche mit Kunststoff-Rasengitter verstärkt.

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3	Umlegung der Telekommunikationsleitung	Garcia	01.10.2025
2	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	28.05.2025
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:
BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:

Planverfasser:

Anl. Nr.: 2.1.03

	Datum	Name
bearb.	07/2024	sd
gez.	07/2024	js
gepr.	07/2024	ab

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:
Lageplan 3
km 25,6+41 bis km 25,9+25

Nur gültig für Ausschreibung

Planart:	Plannummer:	Maßstab.:
Lageplan	LP 03	1:250

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3